



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non Forestier
F	Essence de feuillus	X	X	X	X
CT	Année d'intervention	X	X	X	X
EP	Intervention partielle	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
EP	Intervention partielle	X	X	X	X

Exemple d'appellation

+7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
F	F	CT	EP	DH	NF

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
Les résineux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.
Les feuillus constituent 25% à 84% de la surface terrière du peuplement.
Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUX		CODE FEUILLEUX		CODE FEUILLEUX	
EB	Épnette blanche	BO	Boulquier gris	FO	Faline noir
EN	Épnette noire	BJ	Boulquier jaune	FP	Feuille morte
EU	Épnette rouge	BL	Boulquier à queue blanche	FR	Feuille morte
EV	Épnette de Norvège	CB	Chêne blanc	FT	Faillis tolérants à l'ombre
ME	Mélèze européen	CC	Chêne court	FX	Faillis exotiques
MI	Mélèze hybride	CD	Chêne à gros fruits	FZ	Faillis recouverts intermédiaires
ML	Mélèze laricin	CE	Chêne à petites feuilles	HA	Hêtre à grandes feuilles
MC	Mélèze japonais	CF	Chêne à fleurs	NC	Noyer candide
PC	Pin rigide (des côtes)	CG	Chêne rugueux	OC	Ombelle à queue
PN	Pin noir	CH	Chêne hybride	OA	Ombelle d'Amérique
PI	Pin sylvestre	CI	Chêne blanc	OB	Ombelle brune
PS	Pin sylvestre	CL	Chêne lisse	OC	Ombelle à queue
RS	Résineux résineux (des États)	CM	Chêne muqué	OD	Ombelle de Virginie
RE	Résineux résineux	CN	Chêne de la Nouvelle-Écosse	OE	Ombelle à queue
RN	Résineux non résineux	CO	Chêne d'Ohio	OF	Ombelle de l'ouest
SB	Sapin baumier	CP	Chêne de l'ouest	OH	Ombelle à queue
TO	Touxiacal	CQ	Chêne du Michigan	OI	Ombelle à queue

CLASSES D'ÂGE

FEUILLEUX (0 à 20)	FEUILLEUX (21 à 40)	FEUILLEUX (41 à 60)	FEUILLEUX (61 à 80)	FEUILLEUX (81 à 100)	FEUILLEUX (101 à 120)	FEUILLEUX (121 et plus)
Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)	Jeune inéquie (JI)

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE

BR	Brûlis total	CA	Coupe d'assainissement
CH	Chablis total	CM	Coupe à diamètre limite
DT	Déboisement total	CO	Coupe en damier
EP	Épidémie grave	CS	Coupe à diamètre limite
VE	Verges grave	CP	Coupe progressive irrégulière

CODE INTERVENTIONS PARTIELLES

CA	Coupe d'assainissement	CJ	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe à diamètre limite	CK	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe en damier	CL	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe à diamètre limite	CM	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière
CD	Coupe progressive irrégulière	CV	Coupe progressive irrégulière
CE	Coupe progressive irrégulière	CD	Coupe progressive irrégulière
CF	Coupe progressive irrégulière	CE	Coupe progressive irrégulière
CG	Coupe progressive irrégulière	CF	Coupe progressive irrégulière
CH	Coupe progressive irrégulière	CG	Coupe progressive irrégulière
CI	Coupe progressive irrégulière	CH	Coupe progressive irrégulière
CJ	Coupe progressive irrégulière	CI	Coupe progressive irrégulière
CK	Coupe progressive irrégulière	CJ	Coupe progressive irrégulière
CL	Coupe progressive irrégulière	CK	Coupe progressive irrégulière
CM	Coupe progressive irrégulière	CL	Coupe progressive irrégulière
CN	Coupe progressive irrégulière	CM	Coupe progressive irrégulière
CO	Coupe progressive irrégulière	CN	Coupe progressive irrégulière
CP	Coupe progressive irrégulière	CO	Coupe progressive irrégulière
CQ	Coupe progressive irrégulière	CP	Coupe progressive irrégulière
CR	Coupe progressive irrégulière	CQ	Coupe progressive irrégulière
CS	Coupe progressive irrégulière	CR	Coupe progressive irrégulière
CT	Coupe progressive irrégulière	CS	Coupe progressive irrégulière
CV	Coupe progressive irrégulière	CT	Coupe progressive irrégulière

SÉRIE PEUPLLEMENTS ÉCOFORESTIERS 1/20 000

Voies de communication et ponts

- Classe 1, HN - Hors norme
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4

Obstacles et infrastructures

- Bâtiment, silo, réservoir
- Chute, rapide, écueil
- Centre de ski alpin
- Hydrobase
- Mine à ciel ouvert
- Pylône
- Terrain de camping
- Tour de télécommunication, tour
- Barrière, barrage de castor
- Remonte-mécanique
- Ligne de transport d'énergie

Courbe de niveau

- Courbe de niveau maîtresse
- Courbe de niveau intermédiaire
- Estac

Peuplement écoforestier

- Peuplement écoforestier
- Peuplement improductif
- Peuplement non forestier

Matadonnées

- Surface de référence géodésique
- Système de référence géodésique
- Projet cartographique
- Origine des altitudes
- Déclinaison magnétique au centre de la feuille en 2006
- Coordonnées géographiques au centre de la feuille en 2006
- Longitude (origine méridien central)
- Latitude (origine équateur) 0°
- Coordonnées d'origine
- Facteur d'échelle

Morcellement

- Morcellement foncier

Frontières

- Frontière internationale
- Frontière interprovinciale
- Frontière Québec - Terre-Neuve-et-Labrador (cette frontière n'est pas définitive)

Sources
Donnée: Assise cartographique (données topographiques)
Organisme: Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Date: 14/04/2005

Informations forestières
Numéro inventaire arborescent: 4e programme
Année des photos pour la production de la carte (Espécies de recensement principales): 2009
Date de mise à jour provinciale: Juin 2021
Superficie minimale d'appellation des peuplements: 4 hectares

Réalisation
Production: Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
Diffusion: Directions des inventaires forestiers

AVERTISSEMENT
Les limites de morcellement foncier représentées sur cette carte n'ont aucune valeur légale. Ces limites sont NON OFFICIELLES et sont utilisées qu'à titre indicatif.

La couche de chemins est produite par le MFFP avec la collaboration de MERN via le système ROUTARD et présente l'information la plus à jour disponible.

©Gouvernement du Québec