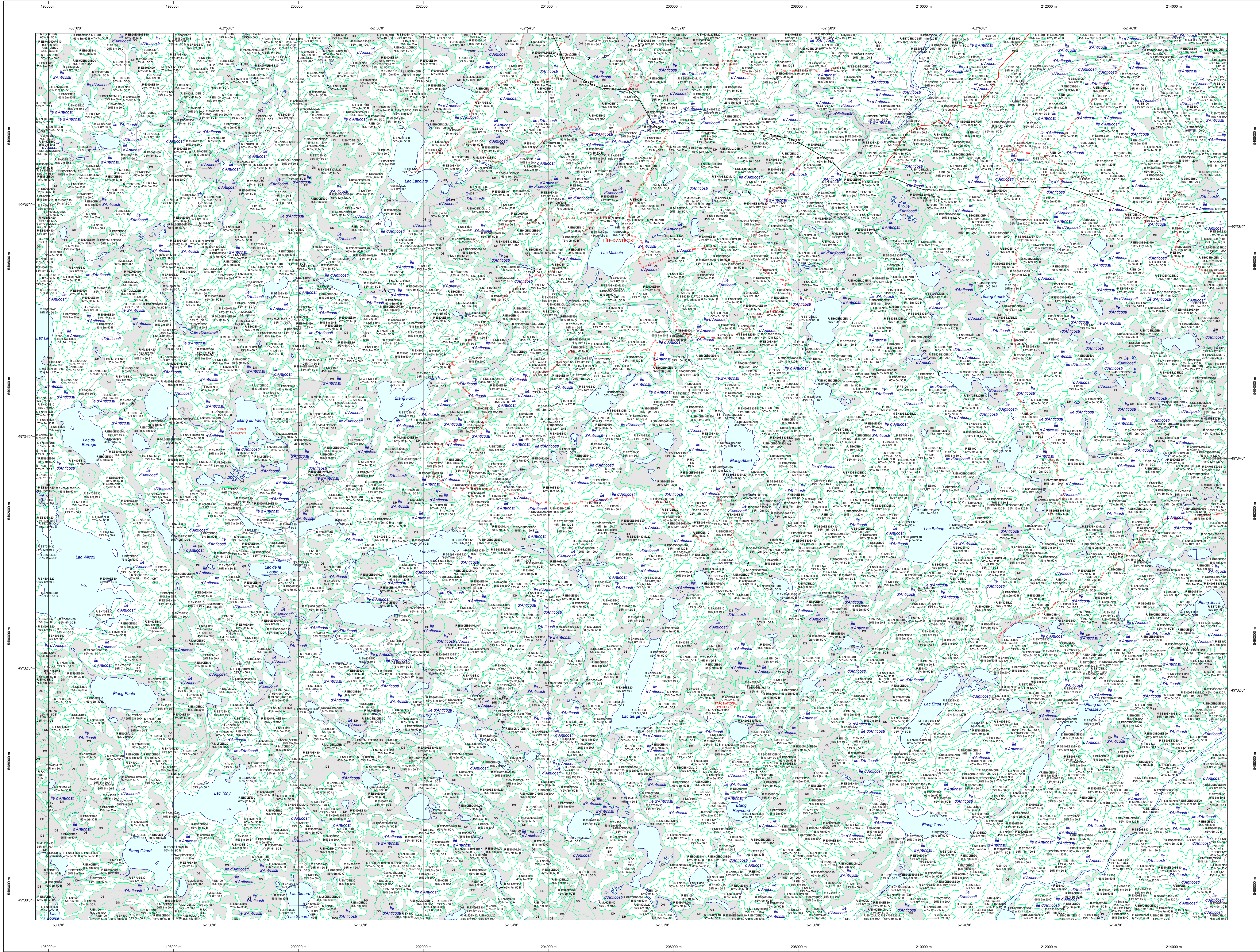


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non forestier
ES	Essence de Sa. APT	X	X	X	X
ES	Général de couvert forestier (NF)	X	X	X	X
CT	Intervention d'origine	X	X	X	X
2007	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
20	Classe de coupe	X	X	X	X
NF	Cote de pente (m. APT)	X	X	X	X

La densité est estimée par drone, soit avec des valeurs ± 5% à l'exception de la valeur 25% (25 ± 25%).

Exemple d'appellation

Code	7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
ES	75% 12m 100	75% 4m 20	CT 2007	ES	DA	NF

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
RESINEUX
 Les résineux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.
MIXTE À DOMINANCE RESINEUX
 Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.
MIXTE SANS DOMINANCE
 Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.
MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
 Les résineux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.
FEUILLEUX
 Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE	RESINEUX	CODE	FEUILLEUX	CODE	FEUILLEUX
EB	Épénette blanche	BO	Boulaïeu gris	FO	Faîne noire
EN	Épénette noire	BJ	Boulaïeu jaune	FR	Faîne rouge
EU	Épénette rouge	BL	Boulaïeu à queue (blanc)	FA	Faîne blanche
EV	Épénette de Norvège	CB	Chêne blanc	FT	Faîne à gros fruits
ME	Mélèze européen	CC	Cayer cordonne	FX	Faîne exotisme
MH	Mélèze hybride	CG	Chêne à gros fruits	FZ	Faîne résineux indistincts
MA	Mélèze asiatique	CA	Chêne à queue	FI	Faîne à grosses feuilles
ML	Mélèze laricin	CI	Chêne isolaire	NC	Noyer cendré
PC	Pin rigide (des côtes)	CR	Chêne rouge	CA	Am. d'Amérique
PN	Pin rigide	CC	Chêne à queue	CO	Couyer à queue
PI	Pin naturel	EA	Érable argenté	OV	Ostryer de Virginie
PR	Pin résineux	EB	Érable blanc	PA	Paulownia
PS	Pin sylvestre	ED	Érable rouge	PE	Peuplier noir
RE	Érable rouge	EO	Érable orange	PN	Peuplier nain
RX	Résineux indistincts	ES	Érable à sucre	PT	Peuplier de Virginie
RS	Résineux résineux indistincts	ET	Érable à feuilles d'acacia	PF	Peuplier faux-tremble
SB	Sapin Baumeier	FH	Faîne blanc d'Amérique	PL	Peuplier de l'Amérique
TO	Taxus occid. / Taxus canad.	FN	Faîne non commercial	TA	Taïeu d'Amérique

CLASSES D'ÂGE

PEUPLIEMENTS ÉQUIVOCUES	0 à 30	31 à 40	41 à 50	51 à 60	61 à 70	71 à 80	81 à 90	91 à 100	101 à 110	111 à 120	121 et plus	
PEUPLIEMENTS ÉQUIVOCUES	Jeune inéquienne (JIN)						Vieille inéquienne (VIN)					

Étage
 Structure verticale des tiges de 7 m et plus
 Étage Intérieur (INF) / Étage Supérieur (SUP)
 Monostage (MO) : Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en densité > 25%
 B-étage (BU) : Couverture > 25% et Couverture > 25%
 Multiétage (MI) : Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres ou plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes inéquiers (JIR) et vieux inéquiers (VIR).

CODE	PERTURBATIONS D'ORIGINE	CODE	INTERVENTIONS PARTIELLES
BR	Brûls total	CA	Coupe d'assainissement
CH	Chablis total	CM	Coupe d'amélioration
DT	Dépassement total	CO	Coupe de densité
EG	Épidémie grave	CL	Coupe à densité limite
VER	Verges graves	CEA	Coupe de préséance
		CP	Coupe progressive irrégulière
		CJP	Coupe de jarriage
		COU	Coupe de jarriage par pied d'arbre ou groupe d'arbres
		CPA	Coupe de jarriage par bande
		CJG	Coupe de jarriage par groupe d'arbres
		CJQ	Coupe de jarriage par trouées
		CJN	Conversion de peuplement
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJF	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJL	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJH	Coupe progressive irrégulière phase finale
		CJG	Coupe progressive irrégulière phase finale
	</		