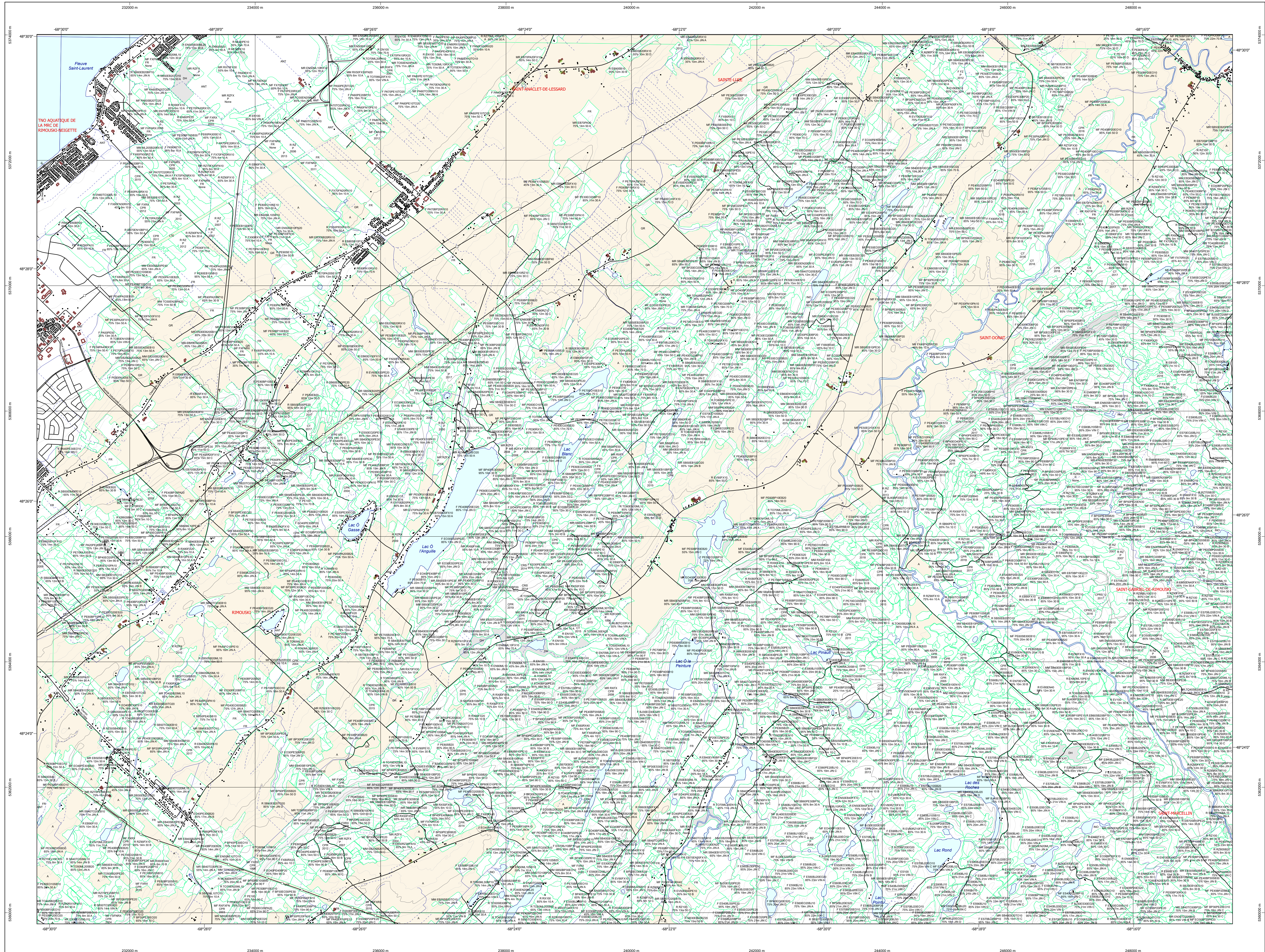


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non forestier
ES	Essence de Sa. APT	X	X		
ES	Général du couvert forestier (NF)	X	X		
CT	Intervention d'origine	X	X		
2007	Année d'intervention d'origine	X	X		
ES	Essence de Sa. APT	X	X		
ES	Intervention partielle	X	X		
2018	Année d'intervention partielle	X	X		
ES	Essence de Sa. APT	X	X		
ES	Code de source de Sa. APT	X	X		

La densité est estimée par drone, soit avec des valeurs ± 5%, à l'exception de la valeur (25% (25 ± 25%))

Exemple d'appellation

+7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
ES ES	ES ES	ES	ES	ES	ES
75% 12m JIN	75% 4m 20	CT 2007	ES	ES	ES

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
RÉSINEUX
 Les résineux constituent 75% et plus de la surface terrière du peuplement.
MIXTE À DOMINANCE RÉSINEUSE
 Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.
MIXTE SANS DOMINANCE
 Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.
MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
 Les résineux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.
FEUILLEUX
 Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUSES	CODE FEUILLEUSES	CODE FEUILLEUSES
EB Épicéa blanche	BO Bouleau gris	FO Foin noir
EN Épicéa rouge	BF Bouleau jaune	FP Foin rouge
EU Épicéa de l'Est	BB Bouleau à papier (blanc)	FR Foin roux
EV Épicéa de Norvège	CB Chêne blanc	FT Feuilles latérales à l'ombelle
ME Mélèze	CC Chêne rouge	FX Feuilles entières
MI Mélèze hybride	CG Chêne à gros fruits	FZ Feuilles recobées indistinctes
MA Mélèze arctique	CH Chêne à gros fruits	MA Feuilles à grandes brèches
ML Mélèze laricin	CI Chêne bicoloré	NC Noyer cendré
MC Mélèze commun	CM Chêne à gros fruits	NO Noyer noir
PC Pin rigide (des côtes)	CA Chêne rouge	OC Omme d'Amérique
PI Pin rouge	CE Chêne blanc	OB Ombelle
PN Pin sylvestre	EA Ébale argente	OV Ombelle de Virginie
PS Pin résineux	EB Ébale noir	PA Peuplier baumier
RS Résineux résineux	ED Ébale rouge	PE Peuplier naturel
RX Résineux résineux indistinctes	ES Ébale à sucre	PF Peuplier de l'Est
SB Sapin Baumeier	FA Feuilles blanches (de l'Est)	PL Peuplier de l'ouest
TO Thuja occidentale	FB Feuilles sur stations humides	PT Peuplier de l'est
	FC Feuilles sur stations sèches	TA Tilleul d'Amérique
	FD Feuilles non commerciales	FN Feuilles non commerciales

CLASSES D'ÂGE

PEUPLIÈRES	0 (0-20)	30 (21-40)	60 (41-60)	90 (61-80)	120 (81-100)	150 (101-120)	180 (121 et plus)
PEUPLIÈRES JEUNES	Jeune inégale (JIN)			Vieux inégale (VIN)			

Étage
 Intérieur (INF) / Supérieur (SUP)

Montage (MO)
 ex: 110 Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en couverture > 25%

B-étage (BI)
 ex: 120 Couverture > 25% et Couverture > 25%

Multitige (MU)
 Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes inégaux (JIN) et vieux inégaux (VIN).

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE	CODE INTERVENTIONS PARTIELLES
BR Brûls total	CA Coupe d'assainissement
CH Chablis total	CB Coupe de nettoyage
DT Dépeçage total	CC Coupe d'amélioration
ES Epidémie grave	CD Coupe en damier
VER Végétation grave	CE Coupe à diamètre limite
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe progressive irrégulière
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance
	CK Coupe de préséance
	CL Coupe de préséance
	CM Coupe de préséance
	CN Coupe de préséance
	CO Coupe de préséance
	CP Coupe de préséance
	CQ Coupe de préséance
	CR Coupe de préséance
	CS Coupe de préséance
	CT Coupe de préséance
	CU Coupe de préséance
	CV Coupe de préséance
	CW Coupe de préséance
	CX Coupe de préséance
	CY Coupe de préséance
	CZ Coupe de préséance
	CA Coupe de préséance
	CB Coupe de préséance
	CC Coupe de préséance
	CD Coupe de préséance
	CE Coupe de préséance
	CF Coupe de préséance
	CG Coupe de préséance
	CH Coupe de préséance
	CI Coupe de préséance
	CJ Coupe de préséance