

Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non forestier
F	Essence de feuillus	X	X	X	X
CT	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
2007	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
20	Classe de coupe	X	X	X	X
MF	Code de gestion des APFF	X	X	X	X

Le dénivelé est estimé par altimétrie, soit avec des valeurs ± 5%, à l'exception de la valeur (25% (25 ± 25%))

Exemple d'appellation

Code	+7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
F#0000000010	R#000100	R#000100	CT 2007	2018	DH	MF
F#0000000010	75% 12m 100	75% 4m 20	CT 2007	2018	DH	MF

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
Les réseaux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE RÉSEINEUSE
Les réseaux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE SANS DOMINANCE
Les réseaux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
Les réseaux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.

FEUILLEUX
Les réseaux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSEINEUSES	CODE FEUILLEUX	CODE FEUILLEUX
EB Épénette blanche	BO Bouleau gris	FO Faine noir
EN Épénette noire	BJ Bouleau jaune	FP Faine rouge
EU Épénette rouge	BL Bouleau à queue (blanc)	FR Faine
EV Épénette de Norvège	CB Chêne blanc	FT Feuillus tolérants à l'ombre
ME Mélèze	CC Chêne rouge	FX Feuillus indistincts
MI Mélèze hybride	CG Chêne à gros fruits	FZ Feuillus recobés indistincts
ML Mélèze laricin	CH Chêne	HA Hêtre à grandes feuilles
MR Mélèze rouge	CI Chêne rouvre	NC Noyer cendré
PC Pin rigide (des cônesux)	CO Chêne rouvre	NP Noyer noir
PI Pin naturel	CR Chêne rouge	OA Omé d'Amérique
PN Pin sylvestre	CS Chêne rouge	OB Ombre
PS Pin sylvestre	CV Coyer à trois dards	OC Ombre de Virginie
RS Résineux résineux	EA Étable noir	OE Étable noir
RE Résineux résineux	EB Étable rouge	PE Peuplier naturel
RI Résineux indistincts	ES Étable à sucre	PH Peuplier hybride
RS Résineux indistincts	EA Étable à sucre	PL Peuplier décoloré
SB Sapin Baumeier	FB Feuilles blanches (de l'Est)	PT Peuplier à fleurs
TO Thuja occid. / Thuja	FE Feuilles sur stations humides	TA Tilia d'Amérique
	FN Feuilles non communs	

FEUILLEMENTS ÉQUINIENS	0 à 30	31 à 60	61 à 90	91 à 120	121 à 150
FEUILLEMENTS ÉQUINIENS	(0 à 20)	(21 à 40)	(41 à 60)	(61 à 80)	(81 à 100)
FEUILLEMENTS ÉQUINIENS	Jeune inéquienne (JIN)		Vieux inéquienne (VIN)		

Étage

Étage	Intérieur (INT)	Supérieur (SUP)
Monotage (MO)	Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en couverture > 25%	
B-étage (BI)	Couverture > 25%	Couverture > 25%
Lev-étage (LE)	Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes inéquiers (JIN) et vieux inéquiers (VIN).	

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE	CODE INTERVENTIONS PARTIELLES
BR Brûls total	CA Coupe d'assainissement
CH Chablis total	CM Coupe d'amélioration
DT Dépeçage total	CD Coupe en damier
EP Epidémie grave	CS Coupe à diamètre limite
VER Végétation vierge	CE Coupe de préséparation
	CF Coupe progressive inéquienne
	CG Coupe de préséparation
	CH Coupe de préséparation
	CI Coupe de préséparation
	CJ Coupe de préséparation
	CK Coupe de préséparation
	CL Coupe de préséparation
	CM Coupe de préséparation
	CN Coupe de préséparation
	CO Coupe de préséparation
	CP Coupe de préséparation
	CQ Coupe de préséparation
	CR Coupe de préséparation
	CS Coupe de préséparation
	CT Coupe de préséparation
	CU Coupe de préséparation
	CV Coupe de préséparation
	CW Coupe de préséparation
	CX Coupe de préséparation
	CY Coupe de préséparation
	CZ Coupe de préséparation
	DA Coupe de préséparation
	DB Coupe de préséparation
	DC Coupe de préséparation
	DD Coupe de préséparation
	DE Coupe de préséparation
	DF Coupe de préséparation
	DG Coupe de préséparation
	DH Coupe de préséparation
	DI Coupe de préséparation
	DJ Coupe de préséparation
	DK Coupe de préséparation
	DL Coupe de préséparation
	DM Coupe de préséparation
	DN Coupe de préséparation
	DO Coupe de préséparation
	DP Coupe de préséparation
	DQ Coupe de préséparation
	DR Coupe de préséparation
	DS Coupe de préséparation
	DT Coupe de préséparation
	DU Coupe de préséparation
	DV Coupe de préséparation
	DW Coupe de préséparation
	DX Coupe de préséparation
	DY Coupe de préséparation
	DZ Coupe de préséparation
	EA Coupe de préséparation
	EB Coupe de préséparation
	EC Coupe de préséparation
	ED Coupe de préséparation
	EE Coupe de préséparation
	EF Coupe de préséparation
	EG Coupe de préséparation
	EH Coupe de préséparation
	EI Coupe de préséparation
	EJ Coupe de préséparation
	EK Coupe de préséparation
	EL Coupe de préséparation
	EM Coupe de préséparation
	EN Coupe de préséparation
	EO Coupe de préséparation
	EP Coupe de préséparation
	EQ Coupe de préséparation
	ER Coupe de préséparation
	ES Coupe de préséparation
	ET Coupe de préséparation
	EU Coupe de préséparation
	EV Coupe de préséparation
	EW Coupe de préséparation
	EX Coupe de préséparation
	EY Coupe de préséparation
	EZ Coupe de préséparation
	FA Coupe de préséparation
	FB Coupe de préséparation
	FC Coupe de préséparation
	FD Coupe de préséparation
	FE Coupe de préséparation
	FF Coupe de préséparation
	FG Coupe de préséparation
	FH Coupe de préséparation
	FI Coupe de préséparation
	FJ Coupe de préséparation
	FK Coupe de préséparation
	FL Coupe de préséparation
	FM Coupe de préséparation
	FN Coupe de préséparation
	FO Coupe de préséparation
	FP Coupe de préséparation
	FQ Coupe de préséparation
	FR Coupe de préséparation
	FS Coupe de préséparation
	FT Coupe de préséparation
	FU Coupe de préséparation
	FV Coupe de préséparation
	FW Coupe de préséparation
	FX Coupe de préséparation
	FY Coupe de préséparation
	FZ Coupe de préséparation
	GA Coupe de préséparation
	GB Coupe de préséparation
	GC Coupe de préséparation
	GD Coupe de préséparation
	GE Coupe de préséparation
	GF Coupe de préséparation
	GG Coupe de préséparation
	GH Coupe de préséparation
	GI Coupe de préséparation
	GJ Coupe de préséparation
	GK Coupe de préséparation
	GL Coupe de préséparation
	GM Coupe de préséparation
	GN Coupe de préséparation
	GO Coupe de préséparation
	GP Coupe de préséparation
	GQ Coupe de préséparation
	GR Coupe de préséparation
	GS Coupe de préséparation
	GT Coupe de préséparation
	GU Coupe de préséparation
	GV Coupe de préséparation
	GW Coupe de préséparation
	GX Coupe de préséparation
	GY Coupe de préséparation
	GZ Coupe de préséparation
	HA Coupe de préséparation
	HB Coupe de préséparation
	HC Coupe de préséparation
	HD Coupe de préséparation
	HE Coupe de préséparation
	HF Coupe de préséparation
	HG Coupe de préséparation
	HH Coupe de préséparation
	HI Coupe de préséparation
	HJ Coupe de préséparation
	HK Coupe de préséparation
	HL Coupe de préséparation
	HM Coupe de préséparation
	HN Coupe de préséparation
	HO Coupe de préséparation
	HP Coupe de préséparation
	HQ Coupe de préséparation
	HR Coupe de préséparation
	HS Coupe de préséparation
	HT Coupe de préséparation
	HU Coupe de préséparation
	HV Coupe de préséparation
	HW Coupe de préséparation
	HX Coupe de préséparation
	HY Coupe de préséparation
	HZ Coupe de préséparation
	IA Coupe de préséparation
	IB Coupe de préséparation
	IC Coupe de préséparation
	ID Coupe de préséparation
	IE Coupe de préséparation
	IF Coupe de préséparation
	IG Coupe de préséparation
	IH Coupe de préséparation
	II Coupe de préséparation
	IO Coupe de préséparation
	IP Coupe de préséparation
	IQ Coupe de préséparation
	IR Coupe de préséparation
	IS Coupe de préséparation
	IT Coupe de préséparation
	IU Coupe de préséparation
	IV Coupe de préséparation
	IW Coupe de préséparation
	IX Coupe de préséparation
	IY Coupe de préséparation
	IZ Coupe de préséparation
	JA Coupe de préséparation
	JB Coupe de préséparation
	JC Coupe de préséparation
	JD Coupe de préséparation
	JE Coupe de préséparation
	JF Coupe de préséparation
	JG Coupe de préséparation
	JH Coupe de préséparation
	JI Coupe de préséparation
	JO Coupe de préséparation
	JP Coupe de préséparation
	JK Coupe de préséparation
	JO Coupe de préséparation
	JQ Coupe de préséparation
	JR Coupe de préséparation
	JS Coupe de préséparation
	JT Coupe de préséparation
	JU Coupe de préséparation
	JV Coupe de préséparation
	JW Coupe de préséparation
	JX Coupe de préséparation
	JY Coupe de préséparation
	JZ Coupe de préséparation
	KA Coupe de préséparation
	KB Coupe de préséparation
	KC Coupe de préséparation
	KD Coupe de préséparation
	KE Coupe de préséparation
	KF Coupe de préséparation
	KG Coupe de préséparation
	KH Coupe de préséparation
	KI Coupe de préséparation
	KJ Coupe de préséparation
	KK Coupe de préséparation
	KL Coupe de préséparation
	KM Coupe de préséparation
	KN Coupe de préséparation
	KO Coupe de préséparation
	KP Coupe de préséparation
	KQ Coupe de préséparation
	KR Coupe de préséparation
	KS Coupe de préséparation
	KT Coupe de préséparation
	KU Coupe de préséparation
	KV Coupe de préséparation
	KW Coupe de préséparation
	KX Coupe de préséparation
	KY Coupe de préséparation
	KZ Coupe de préséparation
	LA Coupe de préséparation
	LB Coupe de préséparation
	LC Coupe de préséparation
	LD Coupe de préséparation
	LE Coupe de préséparation
	LF Coupe de préséparation
	LG Coupe de préséparation
	LH Coupe de préséparation
	LI Coupe de préséparation
	LO Coupe de préséparation
	LP Coupe de préséparation
	LQ Coupe de préséparation
	LR Coupe de préséparation
	LS Coupe de préséparation
	LT Coupe de préséparation
	LU Coupe de préséparation
	LV Coupe de préséparation
	LW Coupe de préséparation
	LX Coupe de préséparation
	LY Coupe de préséparation
	LZ Coupe de préséparation
	MA Coupe de préséparation
	MB Coupe de préséparation
	MC Coupe de préséparation
	MD Coupe de préséparation
	ME Coupe de préséparation
	MF Coupe de préséparation
	MG Coupe de préséparation
	MH Coupe de préséparation
	MI Coupe de préséparation
	MO Coupe de préséparation
	MP Coupe de préséparation
	MQ Coupe de préséparation
	MR Coupe de préséparation
	MS Coupe de préséparation
	MT Coupe de préséparation
	MU Coupe de préséparation
	MV Coupe de préséparation
	MW Coupe de préséparation
	MX Coupe de préséparation
	MY Coupe de préséparation
	MZ Coupe de préséparation
	NA Coupe de préséparation
	NB Coupe de préséparation
	NC Coupe de préséparation
	ND Coupe de préséparation
	NE Coupe de préséparation
	NF Coupe de préséparation
	NG Coupe de préséparation
	NH Coupe de préséparation
	NI Coupe de préséparation
	NO Coupe de préséparation
	NP Coupe de préséparation
	NQ Coupe de préséparation
	NR Coupe de préséparation
	NS Coupe de préséparation
	NT Coupe de préséparation
	NU Coupe de préséparation
	NV Coupe de préséparation
	NW Coupe de préséparation
	NX Coupe de préséparation
	NY Coupe de préséparation
	NZ Coupe de préséparation
	OA Coupe de préséparation
	OB Coupe de préséparation
	OC Coupe de préséparation
	OD Coupe de préséparation
	OE Coupe de préséparation
	OF Coupe de préséparation
	OG Coupe de préséparation
	OH Coupe de préséparation
	OI Coupe de préséparation
	OJ Coupe de préséparation
	OK Coupe de préséparation
	OL Coupe de préséparation
	OM Coupe de préséparation
	ON Coupe de préséparation
	OO Coupe de préséparation
	OP Coupe de préséparation
	OQ Coupe de préséparation
	OR Coupe de préséparation
	OS Coupe de préséparation
	OT Coupe de préséparation
	OU Coupe de préséparation
	OV Coupe de préséparation
	OW Coupe de préséparation
	OX Coupe de préséparation
	OY Coupe de préséparation
	OZ Coupe de préséparation
	PA Coupe de préséparation
	PB Coupe de préséparation
	PC Coupe de préséparation
	PD Coupe de préséparation
	PE Coupe de préséparation
	PF Coupe de préséparation
	PG Coupe de préséparation
	PH Coupe de préséparation
	PI Coupe de préséparation
	PO Coupe de préséparation
	PP Coupe de préséparation
	PQ Coupe de préséparation
	PR Coupe de préséparation
	PS Coupe de préséparation
	PT Coupe de préséparation
	PV Coupe de préséparation
	PW Coupe de préséparation
	PX Coupe de préséparation
	PY Coupe de préséparation
	PZ Coupe de préséparation
	QA Coupe de préséparation
	QB Coupe de préséparation
	QC Coupe de préséparation
	QD Coupe de préséparation
	QE Coupe de préséparation
	QF Coupe de préséparation
	QG Coupe de préséparation
	QH Coupe de préséparation
	QI Coupe de préséparation
	QJ Coupe de préséparation
	QK Coupe de préséparation
	QL Coupe de préséparation
	QM Coupe de préséparation
	QN Coupe de préséparation
	QO Coupe de préséparation
	QP Coupe de préséparation
	QQ Coupe de préséparation
	QR Coupe de préséparation
	QS Coupe de préséparation
	QT Coupe de préséparation
	QU Coupe de préséparation
	QV Coupe de préséparation
	QW Coupe de préséparation
	QX Coupe de préséparation
	QY Coupe de préséparation
	QZ Coupe de préséparation
	RA Coupe de préséparation
	RB Coupe de préséparation
	RC Coupe de préséparation
	RD Coupe de préséparation
	RE Coupe de préséparation
	RF Coupe de préséparation
	RG Coupe de préséparation
	RH Coupe de préséparation
	RI Coupe de préséparation
	RO Coupe de préséparation
	RP Coupe de préséparation
	RQ Coupe de préséparation
	RR Coupe de préséparation
	RS Coupe de préséparation
	RT Coupe de préséparation
	RU Coupe de préséparation
	RV Coupe de préséparation
	RW Coupe de préséparation
	RX Coupe de préséparation
	RY Coupe de préséparation
	RZ Coupe de préséparation
	SA Coupe de préséparation
	SB Coupe de préséparation
	SC Coupe de préséparation
	SD Coupe de préséparation
	SE Coupe de préséparation
	SF Coupe de préséparation
	SG Coupe de préséparation
	SH Coupe de préséparation
	SI Coupe de préséparation
	SO Coupe de préséparation
	SP Coupe de préséparation
	SQ Coupe de préséparation
	SR Coupe de préséparation
	SS Coupe de préséparation
	ST Coupe de préséparation
	SU Coupe de préséparation
	SV Coupe de préséparation