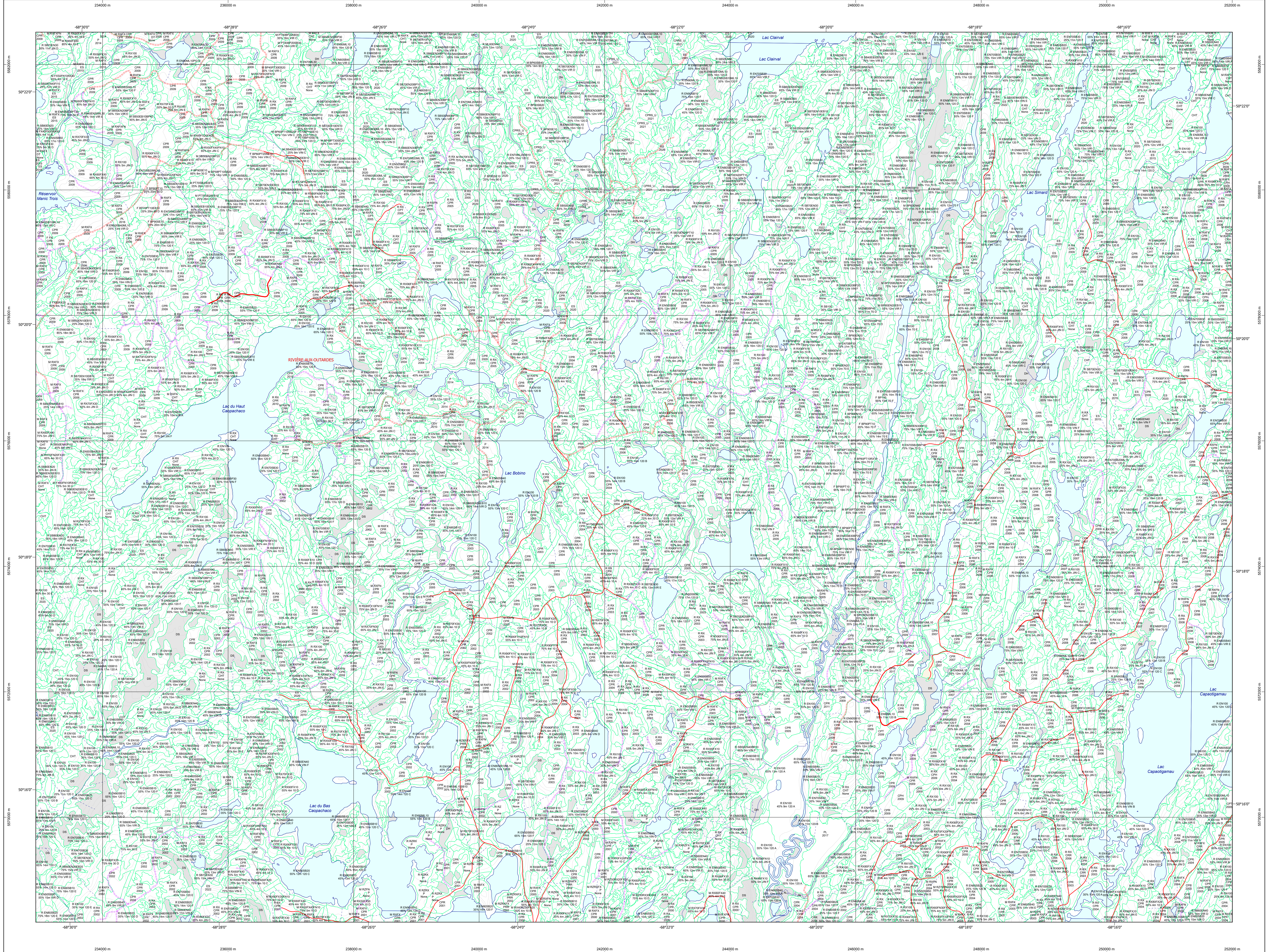


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non Forestier
E	Essence de feuillus	X	X		
E	Essence de résineux	X	X		
I	Intervention d'origine	X	X		
M	Mixte à dominance résineuse	X	X		
M	Mixte à dominance feuillue	X	X		
F	Feuilleux	X	X		
I	Intervention partielle			X	X
P	Partielle			X	X
R	Régime	X	X	X	X
S	Sécheresse	X	X	X	X

La densité est estimée par drone, soit avec des valeurs \pm 5%. À l'exception de la valeur (25 à 29%).

Exemple d'appellation

Code	Essence	Intervention	Improductif	Non Forestier
E	Résineux	CT 2007		
I	Résineux	CT 2018		
M	Mixte à dominance résineuse			
M	Mixte à dominance feuillue			
F	Feuilleux			

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES

RÉSINEUX
Les résineux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE RÉSINEUSE
Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE SANS DOMINANCE
Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
Les feuillus constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.

FEUILLEUX
Les feuillus constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUX	CODE FEUILLES	CODE FEUILLES
EB Épinette blanche	BI Bouleau gris	FO Féline noir
EN Épinette noire	BJ Bouleau jaune	FR Féline rouge
EU Épinette rouge	BL Bouleau à papier (blanc)	FR2 Féline rouge
EV Épinette de Norvège	CB Chêne blanc	FT Feuillus tolérants à l'ombre
MA Mélèze européen	CC Cèdre vert	FX Feuillus indistincts
MH Mélèze hybride	CE Chêne à gros fruits	FZ Feuillus robustes indistincts
ML Mélèze laricin	CH Chêne blanc	HE Hétre à grandes feuilles
PN Pin rigide (des cônes)	CI Chêne incolore	NC Noyer cendré
PC Pin rigide (des cônes)	CA Chêne rouge	NO Noyer noir
PI Pin rigide (des cônes)	CO Chêne rouvre	OM Oméguier
PM Pin maritime	EA Érable argente	PA Peuplier blanc
PN Pin sylvestre	ES Érable rouge	PE Peuplier noir
PS Pin sylvestre	EP Érable blanc (de l'Est)	PH Peuplier hybride
RL Résineux indistincts	ES Érable à sucre	PP Peuplier naturel
RS Résineux indistincts	FR2 Féline rouge	PT Peuplier tordus
SB Sapin Baumeier	FR2 Féline rouge	TA Taïga d'Aleoutik
TO Thuya occidental	FR2 Féline rouge	TA Taïga d'Aleoutik

CLASSES D'ÂGE

PEUPLIEMENTS	0 à 30	31 à 50	51 à 80	81 à 110	111 à 130	131 et plus
PEUPLIEMENTS ÉQUIVOCIQUES	(0 & 20)	(21 & 40)	(41 & 60)	(61 & 80)	(81 & 100)	(101 & plus)
PEUPLIEMENTS INÉQUIVOCIQUES						

Etagement (structure verticale des tiges de 7 m et plus)

Etage	Intérieur (INF)	Supérieur (SUP)
Monocage (MO)	Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en densité	
Bi-étage (BI)	Couverture > 25% et Couverture > 25%	
Multicage (MU)	Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes irréguliers (JIR) et vieux irréguliers (VIR).	

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE

BR Brûls totaux	CA Coupe d'assainissement
CH1 Chablis total	CD Coupe de diamètre
CH2 Chablis partiel	CE Coupe de diamètre limite
DT Déplacement total	CF Coupe de diamètre variable
EG Epidémie grave	CG Coupe progressive
VEP Végétation grave	CH1 Coupe avec protection de la régénération

CODE INTERVENTIONS PARTIELLES

CA Coupe d'assainissement	CR1 Coupe progressive
CD Coupe de diamètre	CR2 Coupe progressive
CE Coupe de diamètre limite	CR3 Coupe progressive
CF Coupe de diamètre variable	CR4 Coupe progressive
CG Coupe progressive	CR5 Coupe progressive
CH1 Coupe avec protection de la régénération	CR6 Coupe progressive
CH2 Coupe avec protection de la régénération	CR7 Coupe progressive
CI Coupe avec protection de la régénération	CR8 Coupe progressive
CH3 Coupe avec protection de la régénération	CR9 Coupe progressive
CH4 Coupe avec protection de la régénération	CR10 Coupe progressive
CH5 Coupe avec protection de la régénération	CR11 Coupe progressive
CH6 Coupe avec protection de la régénération	CR12 Coupe progressive
CH7 Coupe avec protection de la régénération	CR13 Coupe progressive
CH8 Coupe avec protection de la régénération	CR14 Coupe progressive
CH9 Coupe avec protection de la régénération	CR15 Coupe progressive
CH10 Coupe avec protection de la régénération	CR16 Coupe progressive
CH11 Coupe avec protection de la régénération	CR17 Coupe progressive
CH12 Coupe avec protection de la régénération	CR18 Coupe progressive
CH13 Coupe avec protection de la régénération	CR19 Coupe progressive
CH14 Coupe avec protection de la régénération	CR20 Coupe progressive
CH15 Coupe avec protection de la régénération	CR21 Coupe progressive
CH16 Coupe avec protection de la régénération	CR22 Coupe progressive
CH17 Coupe avec protection de la régénération	CR23 Coupe progressive
CH18 Coupe avec protection de la régénération	CR24 Coupe progressive
CH19 Coupe avec protection de la régénération	CR25 Coupe progressive
CH20 Coupe avec protection de la régénération	CR26 Coupe progressive
CH21 Coupe avec protection de la régénération	CR27 Coupe progressive
CH22 Coupe avec protection de la régénération	CR28 Coupe progressive
CH23 Coupe avec protection de la régénération	CR29 Coupe progressive
CH24 Coupe avec protection de la régénération	CR30 Coupe progressive
CH25 Coupe avec protection de la régénération	CR31 Coupe progressive
CH26 Coupe avec protection de la régénération	CR32 Coupe progressive
CH27 Coupe avec protection de la régénération	CR33 Coupe progressive
CH28 Coupe avec protection de la régénération	CR34 Coupe progressive
CH29 Coupe avec protection de la régénération	CR35 Coupe progressive
CH30 Coupe avec protection de la régénération	CR36 Coupe progressive
CH31 Coupe avec protection de la régénération	CR37 Coupe progressive
CH32 Coupe avec protection de la régénération	CR38 Coupe progressive
CH33 Coupe avec protection de la régénération	CR39 Coupe progressive
CH34 Coupe avec protection de la régénération	CR40 Coupe progressive
CH35 Coupe avec protection de la régénération	CR41 Coupe progressive
CH36 Coupe avec protection de la régénération	CR42 Coupe progressive
CH37 Coupe avec protection de la régénération	CR43 Coupe progressive
CH38 Coupe avec protection de la régénération	CR44 Coupe progressive
CH39 Coupe avec protection de la régénération	CR45 Coupe progressive
CH40 Coupe avec protection de la régénération	CR46 Coupe progressive
CH41 Coupe avec protection de la régénération	CR47 Coupe progressive
CH42 Coupe avec protection de la régénération	CR48 Coupe progressive
CH43 Coupe avec protection de la régénération	CR49 Coupe progressive
CH44 Coupe avec protection de la régénération	CR50 Coupe progressive
CH45 Coupe avec protection de la régénération	CR51 Coupe progressive
CH46 Coupe avec protection de la régénération	CR52 Coupe progressive
CH47 Coupe avec protection de la régénération	CR53 Coupe progressive
CH48 Coupe avec protection de la régénération	CR54 Coupe progressive
CH49 Coupe avec protection de la régénération	CR55 Coupe progressive
CH50 Coupe avec protection de la régénération	CR56 Coupe progressive
CH51 Coupe avec protection de la régénération	CR57 Coupe progressive
CH52 Coupe avec protection de la régénération	CR58 Coupe progressive
CH53 Coupe avec protection de la régénération	CR59 Coupe progressive
CH54 Coupe avec protection de la régénération	CR60 Coupe progressive
CH55 Coupe avec protection de la régénération	CR61 Coupe progressive
CH56 Coupe avec protection de la régénération	CR62 Coupe progressive
CH57 Coupe avec protection de la régénération	CR63 Coupe progressive
CH58 Coupe avec protection de la régénération	CR64 Coupe progressive
CH59 Coupe avec protection de la régénération	CR65 Coupe progressive
CH60 Coupe avec protection de la régénération	CR66 Coupe progressive
CH61 Coupe avec protection de la régénération	CR67 Coupe progressive
CH62 Coupe avec protection de la régénération	CR68 Coupe progressive
CH63 Coupe avec protection de la régénération	CR69 Coupe progressive
CH64 Coupe avec protection de la régénération	CR70 Coupe progressive
CH65 Coupe avec protection de la régénération	CR71 Coupe progressive
CH66 Coupe avec protection de la régénération	CR72 Coupe progressive
CH67 Coupe avec protection de la régénération	CR73 Coupe progressive
CH68 Coupe avec protection de la régénération	CR74 Coupe progressive
CH69 Coupe avec protection de la régénération	CR75 Coupe progressive
CH70 Coupe avec protection de la régénération	CR76 Coupe progressive
CH71 Coupe avec protection de la régénération	CR77 Coupe progressive
CH72 Coupe avec protection de la régénération	CR78 Coupe progressive
CH73 Coupe avec protection de la régénération	CR79 Coupe progressive
CH74 Coupe avec protection de la régénération	CR80 Coupe progressive
CH75 Coupe avec protection de la régénération	CR81 Coupe progressive
CH76 Coupe avec protection de la régénération	CR82 Coupe progressive
CH77 Coupe avec protection de la régénération	CR83 Coupe progressive
CH78 Coupe avec protection de la régénération	CR84 Coupe progressive
CH79 Coupe avec protection de la régénération	CR85 Coupe progressive
CH80 Coupe avec protection de la régénération	CR86 Coupe progressive
CH81 Coupe avec protection de la régénération	CR87 Coupe progressive
CH82 Coupe avec protection de la régénération	CR88 Coupe progressive
CH83 Coupe avec protection de la régénération	CR89 Coupe progressive
CH84 Coupe avec protection de la régénération	CR90 Coupe progressive
CH85 Coupe avec protection de la régénération	CR91 Coupe progressive
CH86 Coupe avec protection de la régénération	CR92 Coupe progressive
CH87 Coupe avec protection de la régénération	CR93 Coupe progressive
CH88 Coupe avec protection de la régénération	CR94 Coupe progressive
CH89 Coupe avec protection de la régénération	CR95 Coupe progressive
CH90 Coupe avec protection de la régénération	CR96 Coupe progressive
CH91 Coupe avec protection de la régénération	CR97 Coupe progressive
CH92 Coupe avec protection de la régénération	CR98 Coupe progressive
CH93 Coupe avec protection de la régénération	CR99 Coupe progressive
CH94 Coupe avec protection de la régénération	CR100 Coupe progressive

TERRAINS FORESTIERS IMPRODUCTIFS

CODE	DÉNOMINATION	TAUX D'INCLINAISON
CH	Dénué ou semi-dénué humide	A Nulle
CS	Dénué ou semi-dénué sec	B Faible
AL	Aulnaie	C Douce
		D Modérée
		E Forte
		F Extrême
		S Entouré de 41% et plus

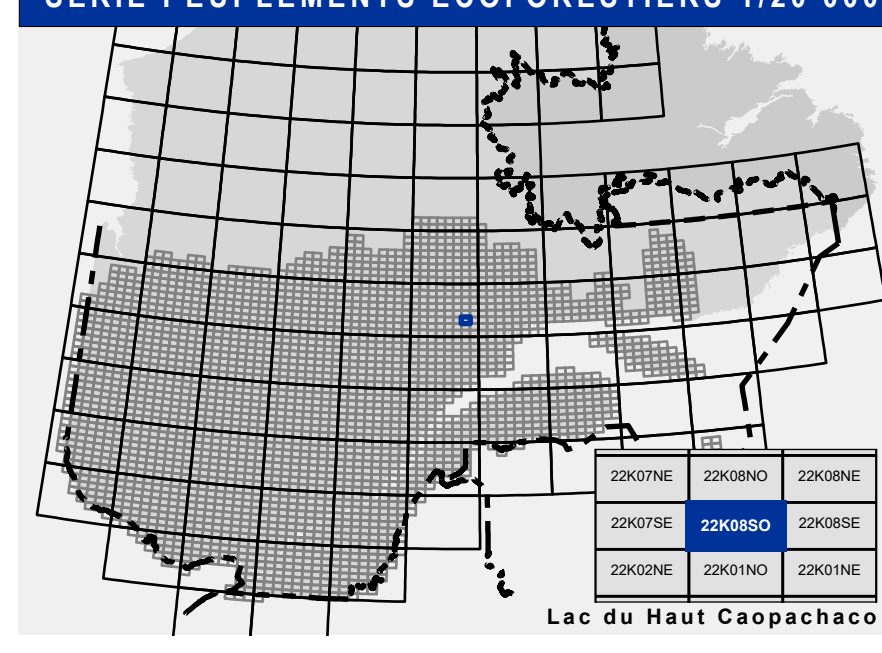
CODE NON FORESTIER

A	Terrain agricole
AP	Autres usages
AF	Terrain agricole localisé dans les secteurs à vocation forestière
ANT	Mieux forestier perturbé par l'activité humaine (non-bois)
CFO	Camp forestier

CODE NON FORESTIER

GV	Graville
ND	Site inondé, site exposé
ITE	Ligne de transport d'énergie
MT	Mieux forestier perturbé par l'activité humaine (bois)
NI	Inclusion non exploitée à l'intérieur d'un traitement (bois)
RO	Route et autoroute (empiré)

SÉRIE PEUPLIEMENTS ÉCOFORESTIERS 1/20 000



Voies de communication et ponts

- Classe 1, HN - Hors norme
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4-5
- NF - Non classé, ne répond pas aux critères HN, 1 à 4
- NF - Non forestier (Adresse Québec)
- Pont forestier

Hydrographie écoforestière

- Cours d'eau intermittent
- Cours d'eau permanent, canal
- Hydrographie

Obstacles et infrastructures

- Bâtiment, silo, réservoir
- Chute, rapide, écueil
- Centre de ski alpin
- Hydrobase
- Mine à ciel ouvert
- Pylobes
- Terrain de camping
- Tour de télécommunication, tour
- Barrière, barrage de castor
- Remonte-mécanique
- Ligne de transport d'énergie

Courbe de niveau

- Courbe de niveau maitresse
- Courbe de niveau intermédiaire
- Esker

Morcellement

- Morcellement foncier

Frontières

- Frontière internationale
- Frontière interprovinciale
- Frontière Québec - Terre-Neuve-et-Labrador (cette frontière n'est pas définie)

Peuplement écoforestier

- Peuplement écoforestier
- Peuplement improductif
- Peuplement non forestier

Métadonnées

- Surface de référence géodésique: Système de référence géodésique: Projection cartographique: Origine des altitudes: Équidistance des courbes de niveau: Déclinaison magnétique au centre de la feuille en 2024: Coordonnées géographiques au centre: Longitude (origine méridien central): Latitude d'origine (équateur): Coordonnées (équateur): Facteur d'échelle

Données
Assise cartographique (données topographiques)
Organisation: Ministère des Ressources naturelles et de la Faune / Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
Date: 14/04/2025

Informations forestières
Année de l'inventaire: 2015
Date de mise à jour provinciale: Octobre 2023
Superficie minimale d'appellation des peuplements: 4 hectares

Réalisation
Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
Équipe de terrain: 2015
Date de mise à jour provinciale: Octobre 2023
Superficie minimale d'appellation des peuplements: 4 hectares

Diffusion
Direction des inventaires forestiers

AVERTISSEMENT
Les limites de morcellement foncier représentées sur cette carte n'ont pas de valeur officielle et ne sont destinées qu'à titre indicatif.
La coupe de chemin est produite par le MRNF à partir du système ROUTARD et présente l'information la plus à jour disponible.
© Gouvernement du Québec