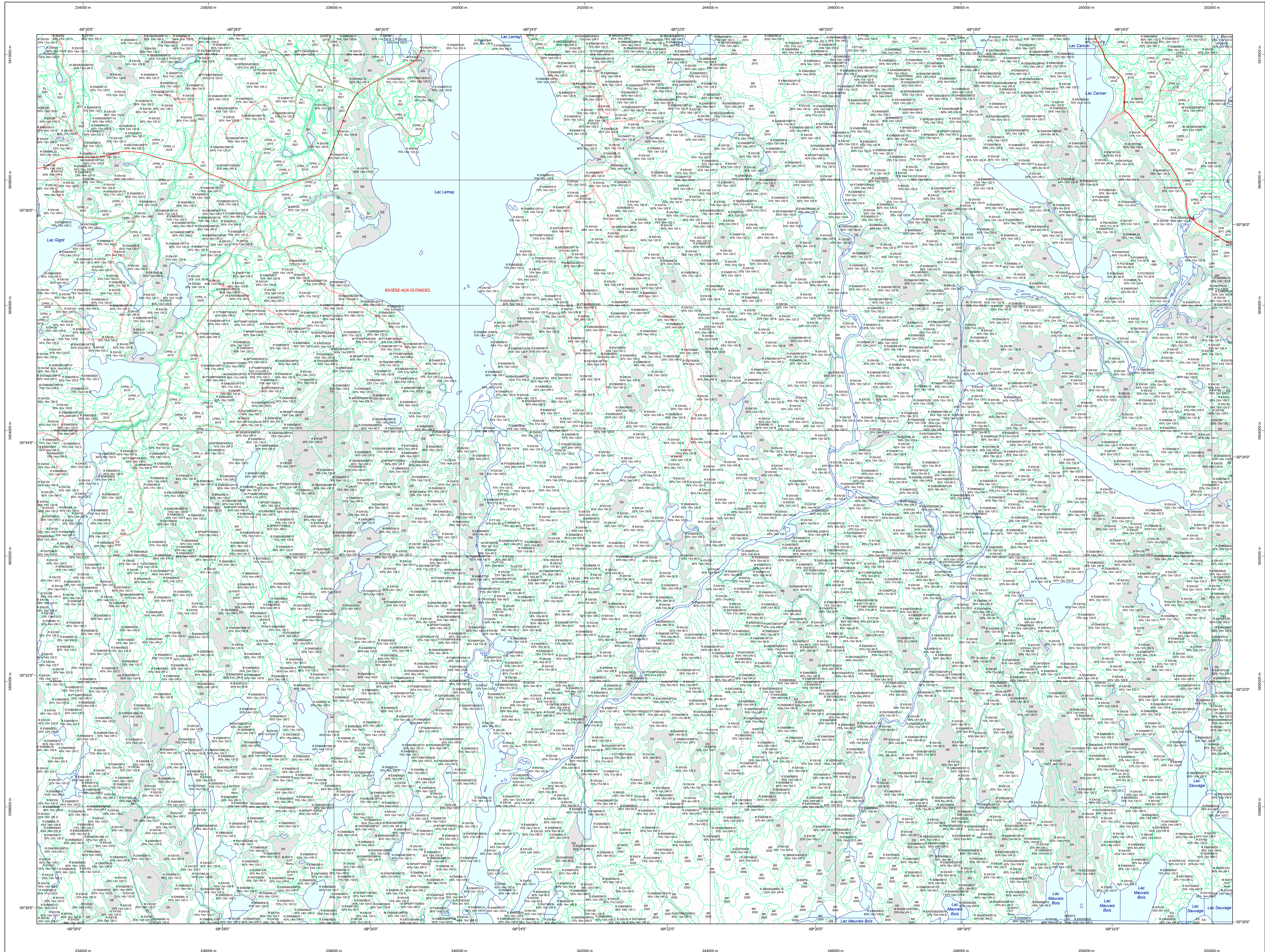


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non Forestier
EMSP030A10	Essence de Se-AFP	X	X	X	X
EMSP030A10	Général de couvert forestier (NF)	X	X	X	X
EMSP030A10	Stadeur (métrés pds)	X	X	X	X
CT	Intervention d'origine	X	X	X	X
2007	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
EMSP030A10	Classe de coupe	X	X	X	X
EMSP030A10	Intervention partielle	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
EMSP030A10	Classe de coupe	X	X	X	X
EMSP030A10	Code de coupe de Se-AFP	X	X	X	X

La densité est estimée par photo, soit avec des valeurs ± 5%. La description de la valeur (25 à 29%)

Exemple d'appellation

+7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
EMSP030A10	EMSP030A10	EMSP030A10	EMSP030A10	EMSP030A10	EMSP030A10
75% 12m JH10	75% 4m 20	CT 2007	EMSP030A10	EMSP030A10	EMSP030A10

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
Les résineux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE RÉSINEUSE
Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE SANS DOMINANCE
Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
Les résineux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.

FEUILLEUX
Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUSES		CODE FEUILLEUX		CODE FEUILLEUX	
EB	Épénette blanche	BO	Bouleau gris	FO	Faîne noir
EN	Épénette noire	BJ	Bouleau jaune	FR	Frêne rouge
EU	Épénette rouge	BL	Bouleau à queue (blanc)	FR	Frêne
EV	Épénette de Norvège	CB	Chêne blanc	FX	Feuilles tombantes à l'ombelle
EM	Mélèze hybride	CC	Chêne corne	FZ	Feuilles tombantes à l'ombelle
MA	Mélèze asiatique	CG	Chêne à gros fruits	FA	Faune à grandes feuilles
ML	Mélèze laricin	CH	Chêne bicoloré	FB	Feuilles redoutées indistinctes
MC	Chêne rouge	CI	Chêne à gros fruits	FC	Feuilles à grandes feuilles
PC	Pin rigide (des cônes)	CM	Chêne rouvre	FD	Feuilles à grandes feuilles
PI	Pin naturel	CR	Chêne rouge	FE	Feuilles à grandes feuilles
PN	Pin rouge	CS	Chêne rouge	FF	Feuilles à grandes feuilles
PS	Pin sylvestre	CV	Chêne vert	FG	Feuilles à grandes feuilles
PT	Pin tordu	EA	Érable argente	FI	Feuilles à grandes feuilles
PR	Pin résineux	EB	Érable noir	FL	Feuilles à grandes feuilles
RS	Résineux résineux	ED	Érable rouge	FM	Feuilles à grandes feuilles
SA	Sapin baumier	EE	Érable blanc	FN	Feuilles à grandes feuilles
SB	Sapin baumier	ES	Érable à sucre	FO	Feuilles à grandes feuilles
TC	Taxus canadensis	ET	Érable à sucre	FP	Feuilles à grandes feuilles
TO	Taxus occid. / Taxus canadensis	EU	Érable à sucre	FR	Feuilles à grandes feuilles
		EV	Érable à sucre	FS	Feuilles à grandes feuilles
		EX	Érable à sucre	FT	Feuilles à grandes feuilles
		FA	Feuilles à grandes feuilles	TA	Tailé d'Amérique
		FB	Feuilles à grandes feuilles	TC	Tailé d'Amérique
		FC	Feuilles à grandes feuilles	TD	Tailé d'Amérique
		FD	Feuilles à grandes feuilles	TE	Tailé d'Amérique
		FE	Feuilles à grandes feuilles	TF	Tailé d'Amérique
		FF	Feuilles à grandes feuilles	TH	Tailé d'Amérique
		FG	Feuilles à grandes feuilles	TI	Tailé d'Amérique
		FH	Feuilles à grandes feuilles	TJ	Tailé d'Amérique
		FI	Feuilles à grandes feuilles	TK	Tailé d'Amérique
		FL	Feuilles à grandes feuilles	TL	Tailé d'Amérique
		FM	Feuilles à grandes feuilles	TM	Tailé d'Amérique
		FN	Feuilles à grandes feuilles	TO	Tailé d'Amérique

CLASSES D'ÂGE

MEURTELIERS / ÉQUILIÈRES	10	30	50	70	90	110	130
ÉQUILIÈRES	(0 à 20)	(21 à 40)	(41 à 60)	(61 à 80)	(81 à 100)	(101 à 120)	(121 et plus)
MEURTELIERS	Jeune inéquilibré (JIN)						
ÉQUILIÈRES	Vieux inéquilibré (VIN)						

Étage
Monotage (MO) : Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en densité = 25%
Bûchage (BU) : Couverture = 25% et Couverture = 25%
Multi-étage (MU) : Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes inégaux (JIR) et vieux inégaux (VIR).

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE		CODE INTERVENTIONS PARTIELLES	
BR	Brûls total	CA	Coupe d'assainissement
CH	Chablis total	CM	Coupe de mécanisation
DT	Dépassement total	CO	Coupe d'amélioration
ES	Épidémie grave	CD	Coupe en damier
VE	Verges grave	CL	Coupe à diamètre limite
		CE	Coupe de présilage
		CF	Coupe de présilage
		CG	Coupe de présilage
		CH	Coupe de présilage
		CI	Coupe de présilage
		CJ	Coupe de présilage
		CK	Coupe de présilage
		CL	Coupe de présilage
		CM	Coupe de présilage
		CN	Coupe de présilage
		CO	Coupe de présilage
		CP	Coupe de présilage
		CQ	Coupe de présilage
		CR	Coupe de présilage
		CS	Coupe de présilage
		CT	Coupe de présilage
		CU	Coupe de présilage
		CV	Coupe de présilage
		CW	Coupe de présilage
		CX	Coupe de présilage
		CY	Coupe de présilage
		CZ	Coupe de présilage
		DA	Coupe de présilage
		DB	Coupe de présilage
		DC	Coupe de présilage
		DD	Coupe de présilage
		DE	Coupe de présilage
		DF	Coupe de présilage
		DG	Coupe de présilage
		DH	Coupe de présilage
		DI	Coupe de présilage
		DJ	Coupe de présilage
		DK	Coupe de présilage
		DL	Coupe de présilage
		DM	Coupe de présilage
		DN	Coupe de présilage
		DO	Coupe de présilage
		DP	Coupe de présilage
		DQ	Coupe de présilage
		DR	Coupe de présilage
		DS	Coupe de présilage
		DT	Coupe de présilage
		DU	Coupe de présilage
		DV	Coupe de présilage
		DW	Coupe de présilage
		DX	Coupe de présilage
		DY	Coupe de présilage
		DZ	Coupe de présilage
		EA	Coupe de présilage
		EB	Coupe de présilage
		EC	Coupe de présilage
		ED	Coupe de présilage
		EE	Coupe de présilage
		EF	Coupe de présilage
		EG	Coupe de présilage
		EH	Coupe de présilage
		EI	Coupe de présilage
		EJ	Coupe de présilage
		EK	Coupe de présilage
		EL	Coupe de présilage
		EM	Coupe de présilage
		EN	Coupe de présilage
		EO	Coupe de présilage
		EP	Coupe de présilage
		EQ	Coupe de présilage
		ER	Coupe de présilage
		ES	Coupe de présilage
		ET	Coupe de présilage
		EU	Coupe de présilage
		EV	Coupe de présilage
		EW	Coupe de présilage
		EX	Coupe de présilage
		EY	Coupe de présilage
		EZ	Coupe de présilage
		FA	Coupe de présilage
		FB	Coupe de présilage
		FC	Coupe de présilage
		FD	Coupe de présilage
		FE	Coupe de présilage
		FF	Coupe de présilage
		FG	Coupe de présilage
		FH	Coupe de présilage
		FI	Coupe de présilage
		FJ	Coupe de présilage
		FK	Coupe de présilage
		FL	Coupe de présilage
		FM	Coupe de présilage
		FN	Coupe de présilage
		FO	Coupe de présilage
		FP	Coupe de présilage
		FQ	Coupe de présilage
		FR	Coupe de présilage
		FS	Coupe de présilage
		FT	Coupe de présilage
		FU	Coupe de présilage
		FV	Coupe de présilage
		FW	Coupe de présilage
		FX	Coupe de présilage
		FY	Coupe de présilage
		FZ	Coupe de présilage
		GA	Coupe de présilage
		GB	Coupe de présilage
		GC	Coupe de présilage
		GD	Coupe de présilage
		GE	Coupe de présilage
		GF	Coupe de présilage
		GG	Coupe de présilage
		GH	Coupe de présilage
		GI	Coupe de présilage
		GO	Coupe de présilage
		GP	Coupe de présilage
		GQ	Coupe de présilage
		GR	Coupe de présilage
		GS	Coupe de présilage
		GT	Coupe de présilage
		GU	Coupe de présilage
		GV	Coupe de présilage
		GW	Coupe de présilage
		GX	Coupe de présilage
		GY	Coupe de présilage
		GZ	Coupe de présilage
		HA	Coupe de présilage
		HB	Coupe de présilage
		HC	Coupe de présilage
		HD	Coupe de présilage
		HE	Coupe de présilage
		HF	Coupe de présilage
		HG	Coupe de présilage
		HH	Coupe de présilage
		HI	Coupe de présilage
		HJ	Coupe de présilage
		HK	Coupe de présilage
		HL	Coupe de présilage
		HM	Coupe de présilage
		HN	Coupe de présilage
		HO	Coupe de présilage
		HP	Coupe de présilage
		HQ	Coupe de présilage
		HR	Coupe de présilage
		HS	Coupe de présilage
		HT	Coupe de présilage
		HU	Coupe de présilage
		HV	Coupe de présilage
		HW	Coupe de présilage
		HX	Coupe de présilage
		HY	Coupe de présilage
		HZ	Coupe de présilage
		IA	Coupe de présilage
		IB	Coupe de présilage
		IC	Coupe de présilage
		ID	Coupe de présilage
		IE	Coupe de présilage
		IF	Coupe de présilage
		IG	Coupe de présilage
		IH	Coupe de présilage
		II	Coupe de présilage
		IJ	Coupe de présilage
		IK	Coupe de présilage
		IL	Coupe de présilage
		IM	Coupe de présilage
		IN	Coupe de présilage
		IO	Coupe de présilage
		IP	Coupe de présilage
		IQ	Coupe de présilage
		IR	Coupe de présilage
		IS	Coupe de présilage
		IT	Coupe de présilage
		IU	Coupe de présilage
		IV	Coupe de présilage
		IW	Coupe de présilage
		IX	Coupe de présilage
		IY	Coupe de présilage
		IZ	Coupe de présilage
		JA	Coupe de présilage
		JB	Coupe de présilage
		JC	Coupe de présilage
		JD	Coupe de présilage
		JE	Coupe de présilage
		JF	Coupe de présilage
		JG	Coupe de présilage
		JH	Coupe de présilage
		JI	Coupe de présilage
		JJ	Coupe de présilage
		JK	Coupe de présilage
		JL	Coupe de présilage
		JM	Coupe de présilage
		JN	Coupe de présilage
		JO	Coupe de présilage
		JP	Coupe de présilage
		JQ	Coupe de présilage
		JR	Coupe de présilage
		JS	Coupe de présilage
		JT	Coupe de présilage
		JU	Coupe de présilage
		JV	Coupe de présilage
		JW	Coupe de présilage
		JX	Coupe de présilage
		JY	Coupe de présilage
		JZ	Coupe de présilage
		KA	Coupe de présilage
		KB	Coupe de présilage
		KC	Coupe de présilage
		KD	Coupe de présilage
		KE	Coupe de présilage
		KF	Coupe de présilage
		KG	Coupe de présilage
		KH	Coupe de présilage
		KI	Coupe de présilage
		KJ	Coupe de présilage
		KK	Coupe de présilage
		KL	Coupe de présilage
		KM	Coupe de présilage
		KN	Coupe de présilage
		KO	Coupe de présilage
		KP	Coupe de présilage
		KQ	Coupe de présilage
		KR	Coupe de présilage
		KS	Coupe de présilage
		KT	Coupe de présilage
		KU	Coupe de présilage
		KV	Coupe de présilage
		KW	Coupe de présilage
		KX	Coupe de présilage
		KY	Coupe de présilage
		KZ	Coupe de présilage
		LA	Coupe de présilage
		LB	Coupe de présilage
		LC	Coupe de présilage
		LD	Coupe de présilage
		LE	Coupe de présilage
		LF	Coupe de présilage
		LG	Coupe de présilage
		LH	Coupe de présilage
		LI	Coupe de présilage
		LJ	Coupe de présilage
		LK	Coupe de présilage
		LL	Coupe de présilage
		LM	Coupe de présilage
		LN	Coupe de présilage
		LO	Coupe de présilage
		LP	Coupe de présilage
		LQ	Coupe de présilage
		LR	Coupe de présilage
		LS	Coupe de présilage
		LT	Coupe de présilage
		LU	Coupe de présilage
		LV	Coupe de présilage
		LW	Coupe de présilage
		LX	Coupe de présilage
		LY	Coupe