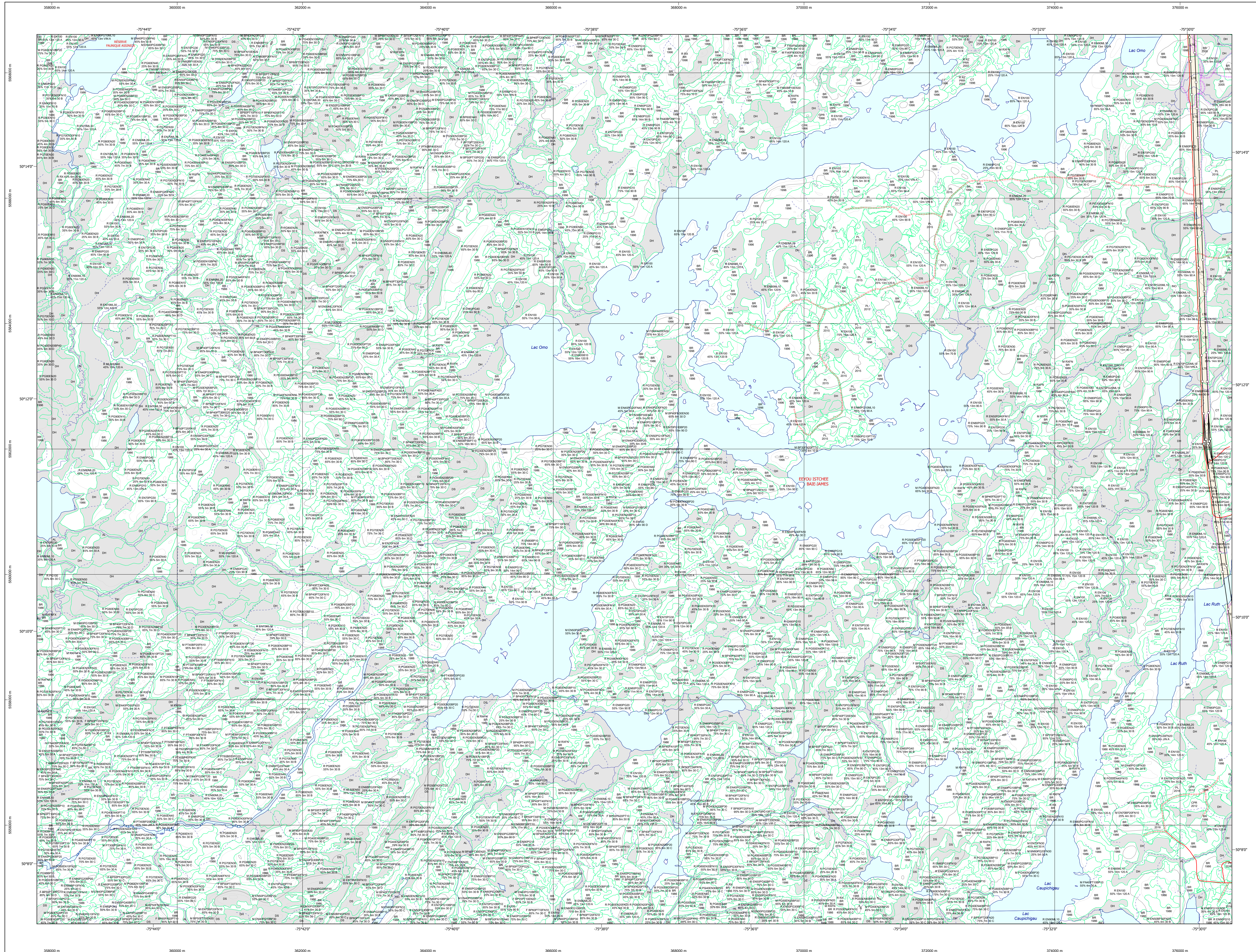


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non Forestier
EMBOISSEMEN	Essence de 4e APP	X	X	X	X
EMBOISSEMEN	Général de couvert forestier (NF)	X	X	X	X
12	Hauteur (mètres-pieds)	X	X	X	X
CT	Intervention d'origine	X	X	X	X
2007	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
18	Intervention partielle	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
19	Classe de coupe	X	X	X	X
18	Code de coupe de la APP	X	X	X	X

La densité est estimée en densité, soit avec des valeurs ± 5%, à l'exception de la valeur 25% (25 ± 25%)

Exemple d'appellation

7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN
75% 12m JUIU	75% 4m 20	CT 2007	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN	EMBOISSEMEN

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES
Les résineux constituent 75% et plus de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE RÉSINEUSE
Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE SANS DOMINANCE
Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
Les résineux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.

FEUILLEUX
Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUSES	CODE FEUILLEUX	CODE FEUILLEUX
EB Épinette blanche	BO Bouleau gris	FO Féline noir
EN Épinette noire	BJ Bouleau jaune	FP Féline rouge
EU Épinette rouge	BL Bouleau à papier (blanc)	FR Feuilles indistinctes
EV Épinette de Norvège	CB Chêne blanc	FX Feuilles latérales à l'ombelle
ME Mélèze	CC Chêne rouge	FZ Feuilles redoublées inférieures
MH Mélèze hybride	CH Chêne à gros fruits	FA Feuilles à grandes boudes
MA Mélèze japonais	CM Chêne à gros fruits	FB Feuilles redoublées intermédiaires
ML Mélèze laricin	CI Chêne bicoloré	FC Feuilles à grandes boudes
MC Mélèze de Chine	CC Chêne rouge	ND Noyer cendré
PC Pin rigide (des côtes)	CT Chêne rouge	NH Noyer noir
PI Pin rigide	CV Chêne rouge	OA Omme d'Amérique
PN Pin naturel	CA Omme d'Amérique	OS Omme de Virginie
PR Pin rouge	EA Ébale argente	OB Omme de Virginie
PS Pin sylvestre	EB Ébale noir	OC Omme de Virginie
PT Pin tordu	ED Ébale rouge	PE Peuplier baumier
RE Résineux indistinctes	EE Ébale verte	PF Peuplier naturel
RI Résineux indistinctes (de l'Est)	EF Ébale blanche (de l'Est)	PG Peuplier gris
RN Résineux indistinctes	ES Ébale à sucre	PH Peuplier de la vallée
RS Sapin baumier	ET Ébale à sucre	PI Peuplier de la vallée
RT Thuya occidental	FA Feuilles sur stations humides	PL Peuplier de la vallée
	FB Feuilles sur stations humides	PT Peuplier à queue de rat
	FC Feuilles sur stations humides	TA Tilia d'Amérique
	FD Feuilles sur stations humides	TC Tilia d'Amérique
	FE Feuilles sur stations humides	TF Feuilles non commutées

CLASSES D'ÂGE

FEUILLEUX	0 à 20	21 à 40	41 à 60	61 à 80	81 à 100	101 à 120	121 et plus
FEUILLEUX	Jeune inégale (JIN)						
FEUILLEUX							Vieux inégale (VIN)

Étagement (structure verticale des tiges de 7 m et plus)

Étage	Intérieur (INT)	Supérieur (SUP)
Monotage (MO)	Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et en couverture > 25%	
B-étage (BI)	Couverture > 25% et Couverture > 25%	
Multitage (MU)	Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes inégaux (JIN) et vieux inégaux (VIN).	

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE	CODE INTERVENTIONS PARTIELLES
BR Brûls total	CA Coupe d'assainissement
CH Chêne total	CB Coupe de débroussaillage
DT Dépeçage total	CC Coupe d'amélioration
ES Epidémie grave	CD Coupe en damier
VER Végétation grave	CE Coupe à diamètre limite
	CF Coupe de présélagement
	CG Coupe de présélagement
	CH Coupe de présélagement
	CI Coupe de présélagement
	CJ Coupe de présélagement
	CK Coupe de présélagement
	CL Coupe de présélagement
	CM Coupe de présélagement
	CN Coupe de présélagement
	CO Coupe de présélagement
	CP Coupe de présélagement
	CQ Coupe de présélagement
	CR Coupe de présélagement
	CS Coupe de présélagement
	CT Coupe de présélagement
	CU Coupe de présélagement
	CV Coupe de présélagement
	CW Coupe de présélagement
	CX Coupe de présélagement
	CY Coupe de présélagement
	CZ Coupe de présélagement
	DA Coupe de présélagement
	DB Coupe de présélagement
	DC Coupe de présélagement
	DD Coupe de présélagement
	DE Coupe de présélagement
	DF Coupe de présélagement
	DG Coupe de présélagement
	DH Coupe de présélagement
	DI Coupe de présélagement
	DJ Coupe de présélagement
	DK Coupe de présélagement
	DL Coupe de présélagement
	DM Coupe de présélagement
	DN Coupe de présélagement
	DO Coupe de présélagement
	DP Coupe de présélagement
	DQ Coupe de présélagement
	DR Coupe de présélagement
	DS Coupe de présélagement
	DT Coupe de présélagement
	DU Coupe de présélagement
	DV Coupe de présélagement
	DW Coupe de présélagement
	DX Coupe de présélagement
	DY Coupe de présélagement
	DZ Coupe de présélagement
	EA Coupe de présélagement
	EB Coupe de présélagement
	EC Coupe de présélagement
	ED Coupe de présélagement
	EE Coupe de présélagement
	EF Coupe de présélagement
	EG Coupe de présélagement
	EH Coupe de présélagement
	EI Coupe de présélagement
	EJ Coupe de présélagement
	EK Coupe de présélagement
	EL Coupe de présélagement
	EM Coupe de présélagement
	EN Coupe de présélagement
	EO Coupe de présélagement
	EP Coupe de présélagement
	EQ Coupe de présélagement
	ER Coupe de présélagement
	ES Coupe de présélagement
	ET Coupe de présélagement
	EU Coupe de présélagement
	EV Coupe de présélagement
	EW Coupe de présélagement
	EX Coupe de présélagement
	EY Coupe de présélagement
	EZ Coupe de présélagement
	FA Coupe de présélagement
	FB Coupe de présélagement
	FC Coupe de présélagement
	FD Coupe de présélagement
	FE Coupe de présélagement
	FF Coupe de présélagement
	FG Coupe de présélagement
	FH Coupe de présélagement
	FI Coupe de présélagement
	FJ Coupe de présélagement
	FK Coupe de présélagement
	FL Coupe de présélagement
	FM Coupe de présélagement
	FN Coupe de présélagement
	FO Coupe de présélagement
	FP Coupe de présélagement
	FP Coupe de présélagement
	FR Coupe de présélagement
	FS Coupe de présélagement
	FT Coupe de présélagement
	FU Coupe de présélagement
	FV Coupe de présélagement
	FW Coupe de présélagement
	FX Coupe de présélagement
	FY Coupe de présélagement
	FZ Coupe de présélagement
	GA Coupe de présélagement
	GB Coupe de présélagement
	GC Coupe de présélagement
	GD Coupe de présélagement
	GE Coupe de présélagement
	GF Coupe de présélagement
	GG Coupe de présélagement
	GH Coupe de présélagement
	GI Coupe de présélagement
	GO Coupe de présélagement
	GP Coupe de présélagement
	GQ Coupe de présélagement
	GR Coupe de présélagement
	GS Coupe de présélagement
	GT Coupe de présélagement
	GU Coupe de présélagement
	GV Coupe de présélagement
	GW Coupe de présélagement
	GX Coupe de présélagement
	GY Coupe de présélagement
	GZ Coupe de présélagement
	HA Coupe de présélagement
	HB Coupe de présélagement
	HC Coupe de présélagement
	HD Coupe de présélagement
	HE Coupe de présélagement
	HF Coupe de présélagement
	HG Coupe de présélagement
	HH Coupe de présélagement
	HI Coupe de présélagement
	HO Coupe de présélagement
	HP Coupe de présélagement
	HQ Coupe de présélagement
	HR Coupe de présélagement
	HS Coupe de présélagement
	HT Coupe de présélagement
	HU Coupe de présélagement
	HV Coupe de présélagement
	HW Coupe de présélagement
	HX Coupe de présélagement
	HY Coupe de présélagement
	HZ Coupe de présélagement
	IA Coupe de présélagement
	IB Coupe de présélagement
	IC Coupe de présélagement
	ID Coupe de présélagement
	IE Coupe de présélagement
	IF Coupe de présélagement
	IG Coupe de présélagement
	IH Coupe de présélagement
	II Coupe de présélagement
	IO Coupe de présélagement
	IP Coupe de présélagement
	IQ Coupe de présélagement
	IR Coupe de présélagement
	IS Coupe de présélagement
	IT Coupe de présélagement
	IU Coupe de présélagement
	IV Coupe de présélagement
	IW Coupe de présélagement
	IX Coupe de présélagement
	IY Coupe de présélagement
	IZ Coupe de présélagement
	JA Coupe de présélagement
	JB Coupe de présélagement
	JC Coupe de présélagement
	JD Coupe de présélagement
	JE Coupe de présélagement
	JF Coupe de présélagement
	JG Coupe de présélagement
	JH Coupe de présélagement
	JI Coupe de présélagement
	JO Coupe de présélagement
	JP Coupe de présélagement
	JP Coupe de présélagement
	JR Coupe de présélagement
	JS Coupe de présélagement
	JT Coupe de présélagement
	JU Coupe de présélagement
	JV Coupe de présélagement
	JW Coupe de présélagement
	JX Coupe de présélagement
	JY Coupe de présélagement
	JZ Coupe de présélagement
	KA Coupe de présélagement
	KB Coupe de présélagement
	KC Coupe de présélagement
	KD Coupe de présélagement
	KE Coupe de présélagement
	KF Coupe de présélagement
	KG Coupe de présélagement
	KH Coupe de présélagement
	KI Coupe de présélagement
	KO Coupe de présélagement
	KP Coupe de présélagement
	KQ Coupe de présélagement
	KR Coupe de présélagement
	KS Coupe de présélagement
	KT Coupe de présélagement
	KU Coupe de présélagement
	KV Coupe de présélagement
	KW Coupe de présélagement
	KX Coupe de présélagement
	KY Coupe de présélagement
	KZ Coupe de présélagement
	LA Coupe de présélagement
	LB Coupe de présélagement
	LC Coupe de présélagement
	LD Coupe de présélagement
	LE Coupe de présélagement
	LF Coupe de présélagement
	LG Coupe de présélagement
	LH Coupe de présélagement
	LI Coupe de présélagement
	LO Coupe de présélagement
	LP Coupe de présélagement
	LQ Coupe de présélagement
	LR Coupe de présélagement
	LS Coupe de présélagement
	LT Coupe de présélagement
	LU Coupe de présélagement
	LV Coupe de présélagement
	LW Coupe de présélagement
	LX Coupe de présélagement
	LY Coupe de présélagement
	LZ Coupe de présélagement
	MA Coupe de présélagement
	MB Coupe de présélagement
	MC Coupe de présélagement
	MD Coupe de présélagement
	ME Coupe de présélagement
	MF Coupe de présélagement
	MG Coupe de présélagement
	MH Coupe de présélagement
	MI Coupe de présélagement
	MO Coupe de présélagement
	MP Coupe de présélagement
	MP Coupe de présélagement
	MR Coupe de présélagement
	MS Coupe de présélagement
	MT Coupe de présélagement
	MU Coupe de présélagement
	MV Coupe de présélagement
	MW Coupe de présélagement
	MX Coupe de présélagement
	MY Coupe de présélagement
	MZ Coupe de présélagement
	NA Coupe de présélagement
	NB Coupe de présélagement
	NC Coupe de présélagement
	ND Coupe de présélagement
	NE Coupe de présélagement
	NF Coupe de présélagement
	NG Coupe de présélagement
	NH Coupe de présélagement
	NI Coupe de présélagement
	NO Coupe de présélagement
	NP Coupe de présélagement
	NP Coupe de présélagement
	NR Coupe de présélagement
	NS Coupe de présélagement
	NT Coupe de présélagement
	NU Coupe de présélagement
	NV Coupe de présélagement
	NW Coupe de présélagement
	NX Coupe de présélagement
	NY Coupe de présélagement
	NZ Coupe de présélagement
	OA Coupe de présélagement
	OB Coupe de présélagement
	OC Coupe de présélagement
	OD Coupe de présélagement
	OE Coupe de présélagement
	OF Coupe de présélagement
	OG Coupe de présélagement
	OH Coupe de présélagement
	OI Coupe de présélagement
	OO Coupe de présélagement
	OP Coupe de présélagement
	OQ Coupe de présélagement
	OR Coupe de présélagement
	OS Coupe de présélagement
	OT Coupe de présélagement
	OU Coupe de présélagement
	OV Coupe de présélagement
	OW Coupe de présélagement
	OX Coupe de présélagement
	OY Coupe de présélagement
	OZ Coupe de présélagement
	PA Coupe de présélagement
	PB Coupe de présélagement
	PC Coupe de présélagement
	PD Coupe de présélagement
	PE Coupe de présélagement
	PF Coupe de présélagement
	PG Coupe de présélagement
	PH Coupe de présélagement
	PI Coupe de présélagement
	PO Coupe de présélagement
	PP Coupe de présélagement
	PP Coupe de présélagement
	PR Coupe de présélagement
	PS Coupe de présélagement
	PT Coupe de présélagement
	PU Coupe de présélagement
	PV Coupe de présélagement
	PW Coupe de présélagement
	PX Coupe de présélagement
	PY Coupe de présélagement
	PZ Coupe de présélagement
	QA Coupe de présélagement
	QB Coupe de présélagement
	QC Coupe de présélagement
	QD Coupe de présélagement
	QE Coupe de présélagement
	QF Coupe de présélagement
	QG Coupe de présélagement
	QH Coupe de présélagement
	QI Coupe de présélagement
	QO Coupe de présélagement
	QP Coupe de présélagement
	QQ Coupe de présélagement
	QR Coupe de présélagement
	QS Coupe de présélagement
	QT Coupe de présélagement
	QU Coupe de présélagement
	QV Coupe de présélagement
	QW Coupe de présélagement
	QX Coupe de présélagement
	QY Coupe de présélagement
	QZ Coupe de présélagement
	RA Coupe de présélagement
	RB Coupe de présélagement
	RC Coupe de présélagement
	RD Coupe de présélagement
	RE Coupe de présélagement
	RF Coupe de présélagement
	RG Coupe de présélagement
	RH Coupe de présélagement
	RI Coupe de présélagement
	RO Coupe de présélagement
	RP Coupe de présélagement
	RQ Coupe de présélagement
	RR Coupe de présélagement
	RS Coupe de présélagement
	RT Coupe de présélagement
	RU Coupe de présélagement
	RV Coupe de présélagement
	RW Coupe de présélagement
	RX Coupe de présélagement
	RY Coupe de présélagement
	RZ Coupe de présélagement
	SA Coupe de présélagement
	SB Coupe de présélagement
	SC Coupe de présélagement
	SD Coupe de présélagement
	SE Coupe de présélagement
	SF Coupe de présélagement
	SG Coupe de présélagement
	SH Coupe de présélagement
	SI Coupe de présélagement
	SO Coupe de présélagement
	SP Coupe de présélagement
	SP Coupe de présélagement
	SR Coupe de présélagement