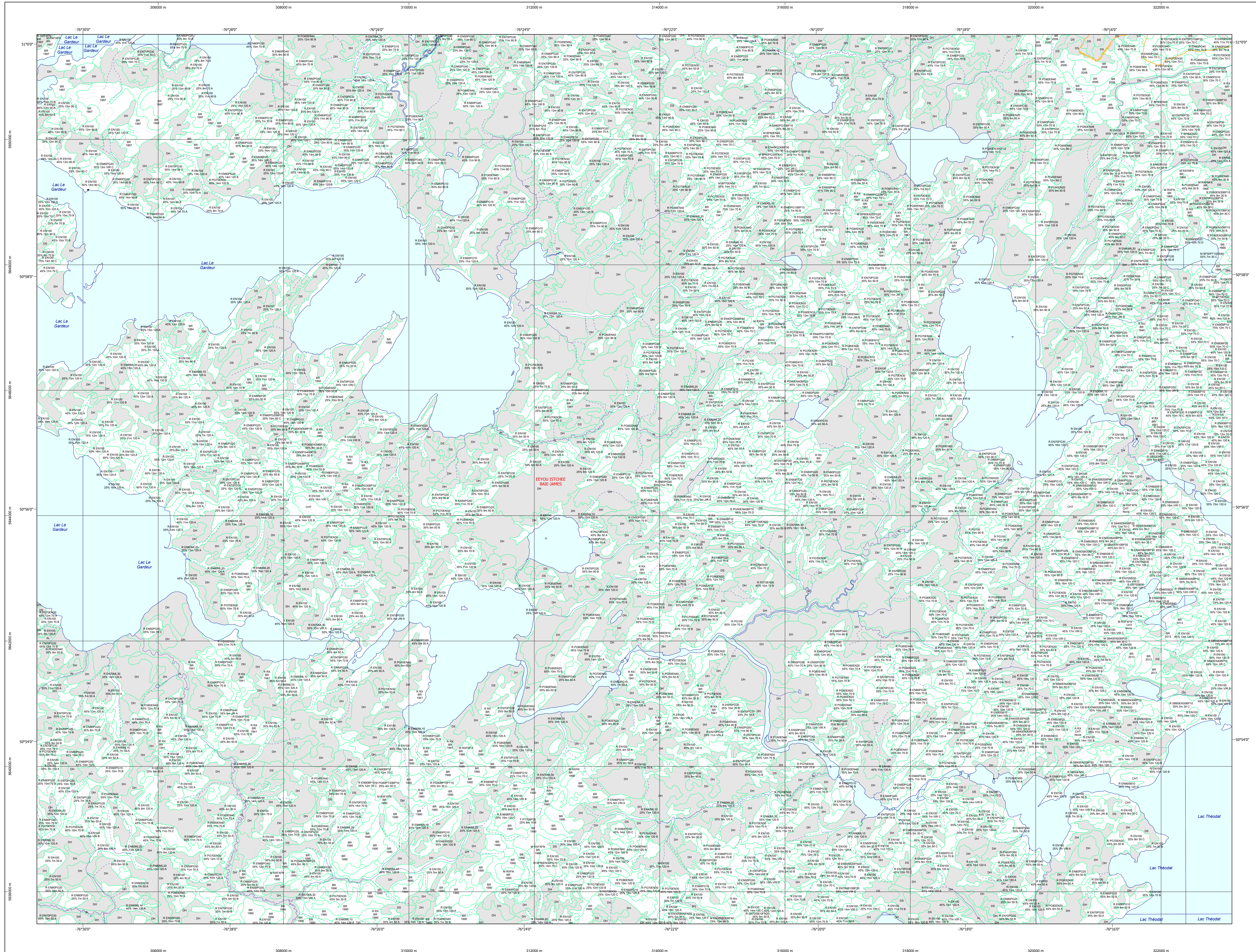


Carte écoforestière

STRATIFICATION ÉCOFORESTIÈRE



Paramètres utilisés pour la cartographie

Code	Description	+7m	-7m	Improductif	Non Forestier
ES	Essence de Sa. APT	X	X	X	X
ES	Général du couvert forestier (NF)	X	X	X	X
ES	Hauteur (mètres pds)	X	X	X	X
CT	Intervention d'origine	X	X	X	X
2007	Année d'intervention d'origine	X	X	X	X
ES	Chêne blanc	X	X	X	X
ES	Intervention partielle	X	X	X	X
2018	Année d'intervention partielle	X	X	X	X
ES	Chêne rouge	X	X	X	X
ES	Cote de pente de Sa. APT	X	X	X	X

La densité est estimée par drone, soit avec des valeurs ± 5%, à l'exception de la valeur (25 ± 20%)

Exemple d'appellation

+7m de hauteur	-7m de hauteur	Intervention d'origine	Intervention partielle	Improductif	Non forestier
ES	ES	ES	ES	ES	ES
75% 12m JRI	75% 4m 20	CT 2007	ES	ES	ES

TYPES DE COUVERT ET ESSENCES

RÉSINEUX
Les résineux constituent 75% ou plus de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE RÉSINEUSE
Les résineux constituent de 55% à 74% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE SANS DOMINANCE
Les résineux constituent de 45% à 54% de la surface terrière du peuplement.

MIXTE À DOMINANCE FEUILLEUSE
Les résineux constituent de 25% à 44% de la surface terrière du peuplement.

FEUILLEUX
Les résineux constituent moins de 25% de la surface terrière du peuplement.

CODE RÉSINEUX	CODE FEUILLEUX	CODE FEUILLEUX
EB	BO	FO
EN	BJ	FR
EU	BP	FX
EV	CB	FZ
ME	CC	FT
MA	CD	FF
ML	CE	FN
MR	CF	FO
MS	CG	FR
MT	CH	FX
MU	CI	FZ
MY	CC	FT
MA	CD	FF
ML	CE	FN
MR	CF	FO
MS	CG	FR
MT	CH	FX
MU	CI	FZ
MY	CC	FT

CLASSES D'ÂGE

FEUILLEUX (0 à 20)	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES
ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES	ES

Structure verticale des tiges de 7 m et plus

Étage	Intérieur (INT)	Supérieur (SUP)
Monotage (MO)	Un seul étage composé de tiges homogènes en hauteur et couverture > 25%	
B-étage (BI) et 100	Couverture > 25%	Couverture > 25%
Multitage (MU)	Plus de 2 étages de tiges de 7 mètres et plus. Se retrouvent dans cette catégorie les peuplements jeunes irréguliers (JRI) et vieux irréguliers (VRI).	

CODE PERTURBATIONS D'ORIGINE	CODE INTERVENTIONS PARTIELLES
BR	CA
CH	CB
CI	CC
CO	CD
CP	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	CK
CX	CL
CY	CM
CA	CN
CB	CO
CC	CP
CD	CQ
CE	CR
CF	CS
CG	CT
CH	CU
CI	CV
CJ	CW
CK	CX
CL	CY
CM	CA
CN	CB
CO	CC
CP	CD
CQ	CE
CR	CF
CS	CG
CT	CH
CU	CI
CV	CJ
CW	